

E,U,R,L ROSSIGNOL FRERES

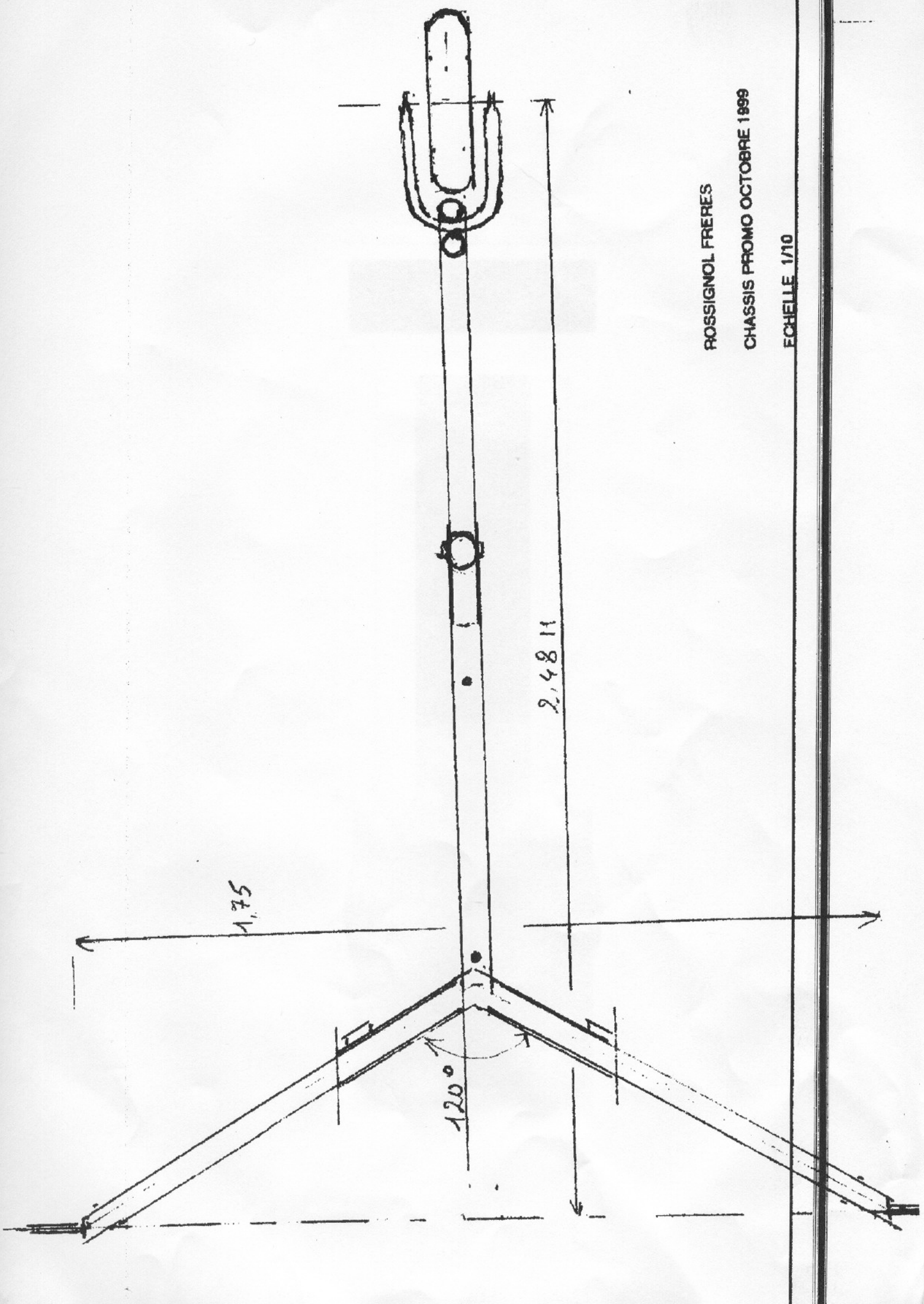
40, le mercadei haut
81710 SAIX

tel : 05,63,74,72,34

CHASSIS PROMO SPORT OCTOBRE 1999

NOMENCLATURE

MATIERE PREMIERE							
PIECES	QUANTITE	LONGEUR en mm	TUBES UTILISES mm			AUTRES	
			TU 52 B	TU 34	inox	cornieres	vis inox
Fourches	1	800			25x2		
Timon	1	1000	52 x 3	48,3 x 3,2			
Poutre centrale	1	1000	60 x 3	60,3 x 3,6			
Prise d'essieu	2	320	60 x 3	60,3 x 3,6			
essieu	2	1000	52 x 3	48,3 x 3,2			
Pied de mat	1	320	60 x 3	60,3 x 3,6			
Equerre siege	2	50				50 x 50 x 4	
Fusée	2						20 x 120
Axe avant	1						12 x 200



ROSSIGNOL FRERES

CHASSIS PROMO OCTOBRE 1999

ECHELLE 1/10

TRANSFORMATION
MATERIAUX COMPOSITES

PLANCHE A VOILE
CANOES KAYAKS

R.N. 126 Longuepointe

81710 SAIX

Téléphone : 63.74.72.34

ROSSIGNOL FRERES

CROSSE DE
DIRECTION

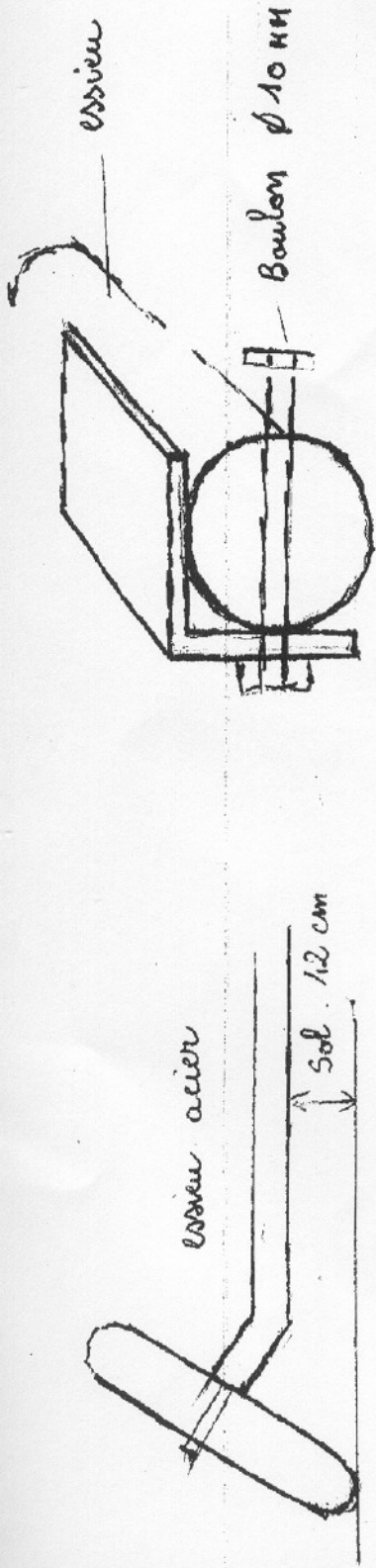
10 cm

Tube T3 sans soudure

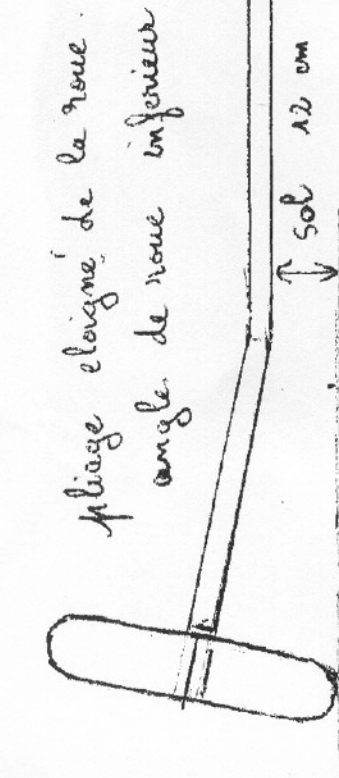
$\phi 180$

Rowe

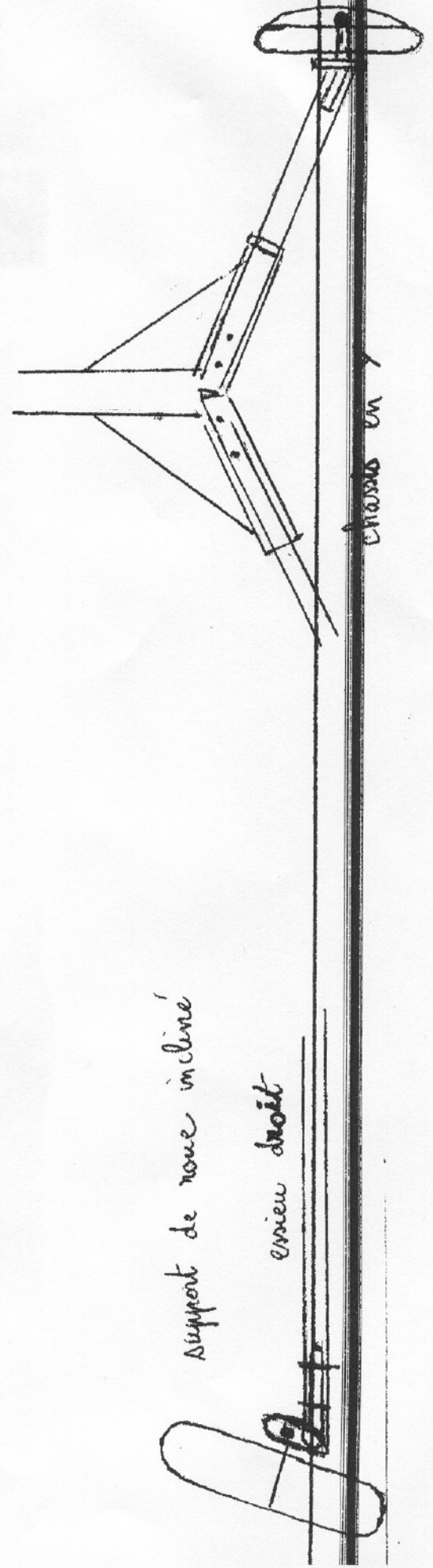
AXE 17/20



Support essieu arriere



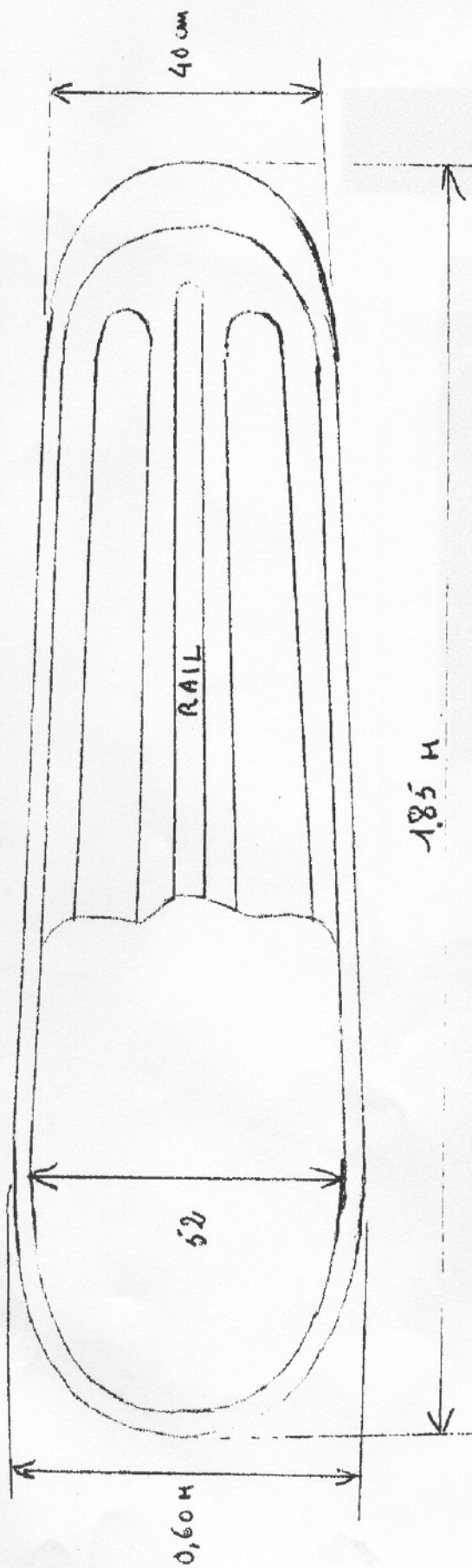
Support essieu en V



Support de roue incliné

essieu droit

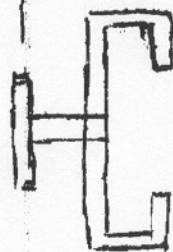
Siege Modele Super Laframqui



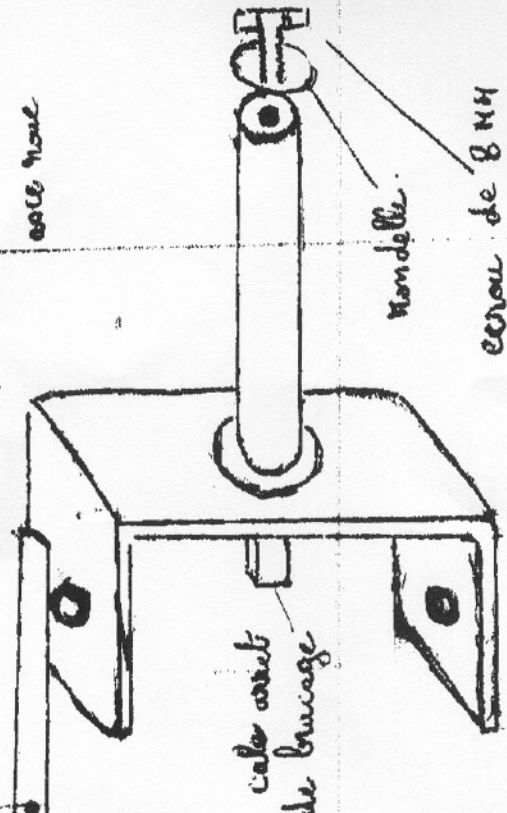
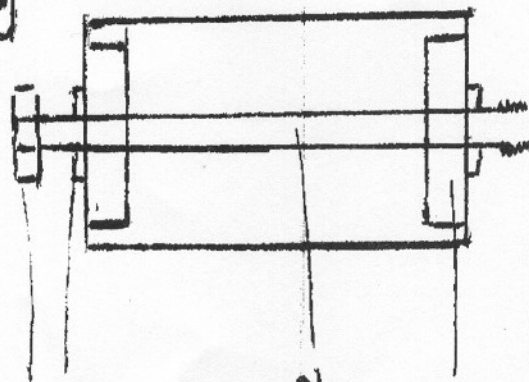
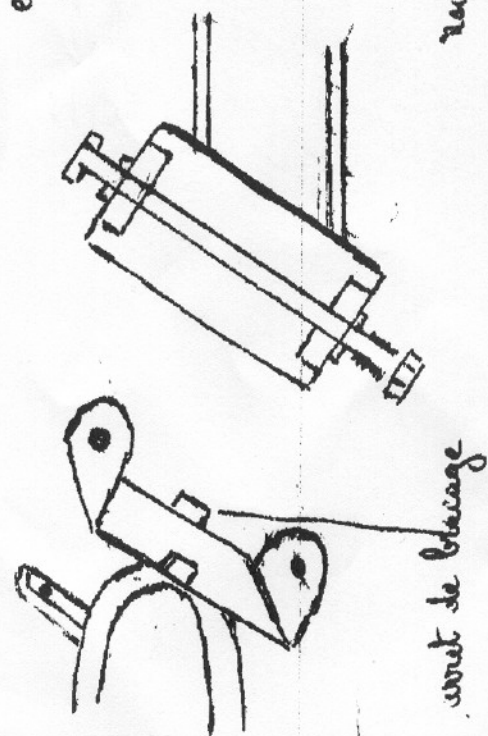
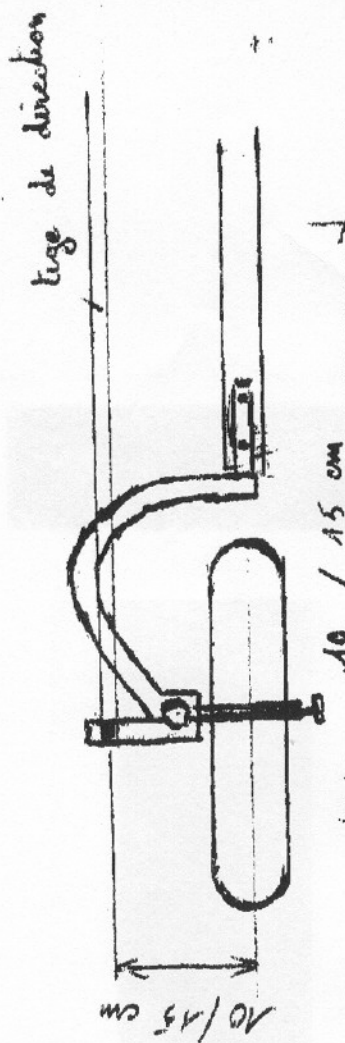
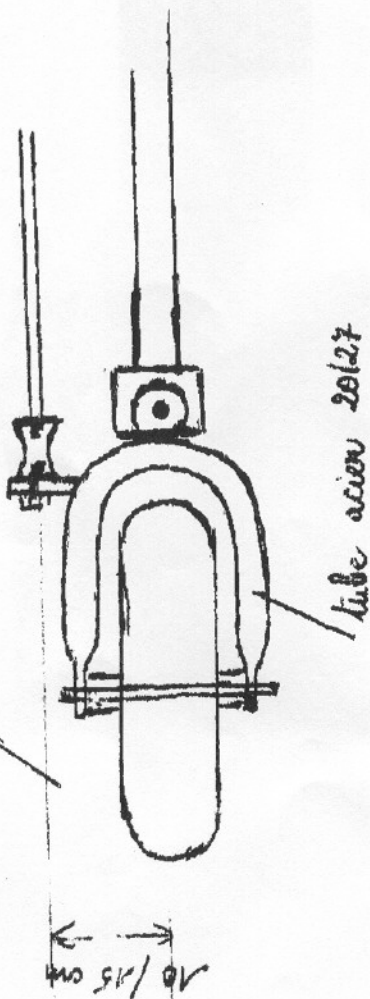
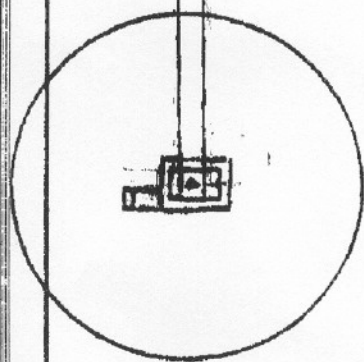
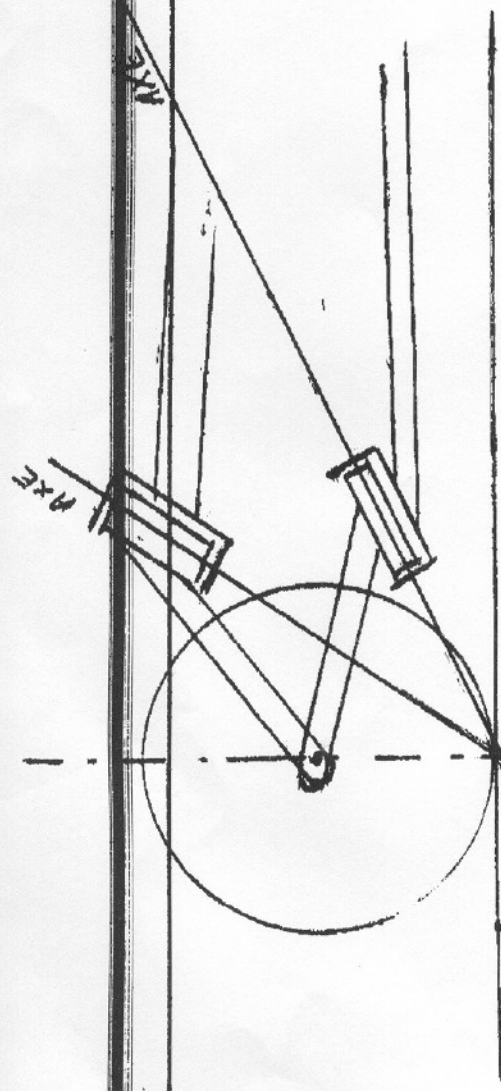
rail alu



Vis staille
pour blocage
support palonnier
support poulies



DIRECTION



écrou de 8 M4

rouille

écrou de 8 M4

écrou de 8 M4

10 / 15 cm

10 / 15 cm

tube acier 20/27

AXE Ø12

roulement 6001

écrou
rouille

écrou de 8 M4

TRANSFORMATION
MATERIAUX COMPOSITES

CHARS ET PLANCHES A VOILE
CANOËS KAYAKS

ROSSIGNOL FRERES

R.N. 126 Longuegineste
81710 SAÏX

Tél et Fax : 05.63.74.72.34

Notice explicative

Le châssis : en T plus lourd, facile à construire
en Y plus rigide, plus léger, difficile à construire
angle à respecter
pendulaire siège suspendu, plus de confort

La direction : la crosse : permet des virages plus serrés, facile de construction, simple rotule de direction
la fourche : plus technique à fabriquer, bien respecter les angles, virement plus grand donc pas de perte de vitesse, meilleure adhérence, rotule de direction ovoïde

L'essieu arrière : en T facile de construction, plus rapide qu'en Y
en Y essieu plus long, plus de confort et de souplesse
en acier plus raide
en aluminium 3 tubes plus souple

Le siège : sa position conditionne l'équilibre du char :
-trop en avant : poids sur la roue avant
-trop en arrière : plus de direction

Le mât : voir plan :
-incliné vers l'avant, le char part sous le vent
-incliné vers l'arrière, permet de mieux remonter au vent

Le puits de mât : de forme ovale, il permet le réglage de la quête du mât
inclinaison 80° sol

Les roues : petite roue : pneu large, passe mieux dans le sable mou
plus grande : meilleure inertie, plus rapide
plus de pression sur sable dur, moins sur sable mou
pneu lisse ou ligné : meilleur roulage

La voile : c'est le moteur, il faut trouver le bon réglage