

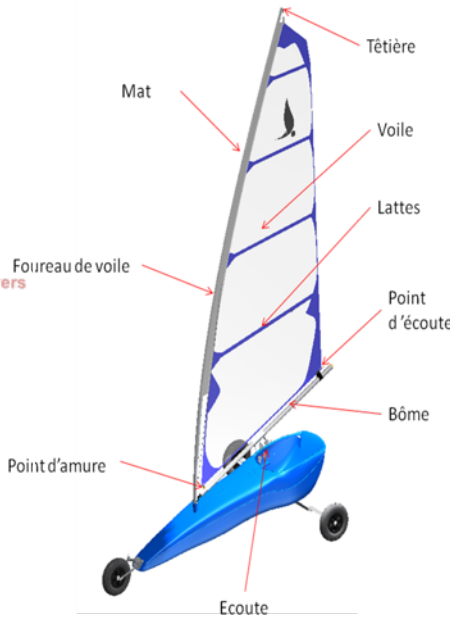
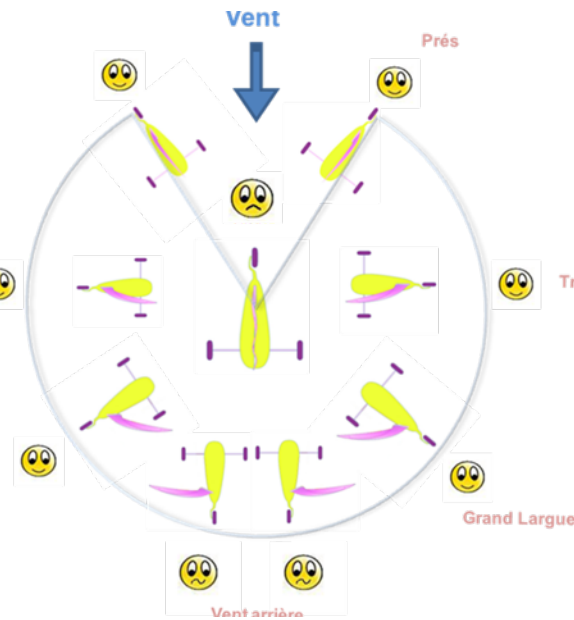
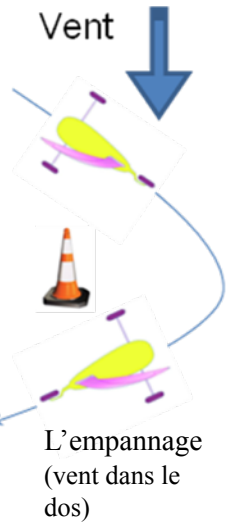
**Bienvenue à bord de votre char à voile Seagull. Prenez quelques minutes pour consulter ce guide, il contient les informations minimum nécessaires pour débuter en char à voile, en sécurité.**

La voile transforme la force du vent en énergie motrice, "l'Allure" (c'est à dire l'orientation du char par rapport au vent), l'Allure la + facile pour rouler c'est le "Travers" (voir schéma à D) c'est à dire Vent latéral.. Démarrez au "près", cette "Allure" est également aisée pour ne pas prendre de risque, ensuite orientez vous vent latéral petit à petit, et dès que vous souhaitez vous arrêter : revenez FACE au Vent.

Cette voile fonctionnera correctement si vous respectez certaines orientations par rapport au vent. Vous les retrouverez sur le schéma ci-dessous. Seule l'allure vent arrière n'est pas propulsive sur un char à voile (d'où le petit visage ne souriant pas)

Commencez par vent faible, roulez « vent de travers », en observant l'environnement et les réactions du char.

Au démarrage ne tendez pas trop vite la voile, laissez la se gonfler, et essayer de ressentir l'accélération, à ce moment là seulement si vous tirez sur l'écoute de voile (border), le char accélérera, et si vous lâchez l'écoute (choquer) vous lâchez la puissance et vous ralentirez doucement. Mais attention, pensez que vous n'avez pas de frein! Pour s'arrêter il faut que vous tourniez FACE au vent, donc anticipez les obstacles (contournez les) et virez pour vous remettre Face au vent, nez au vent.



Effectuer vos premiers virement aussi face au vent, ensuite vous pourrez empanner (virer vent dans le dos).

Les chars à voile Seagull sont de conception robuste et faciles d'utilisation. Toutefois lorsque vous évoluez sur un domaine public, rappelez-vous que vous êtes responsable de vos actes :

Respecter autrui : vous êtes sur un lieu public, d'autres personnes peuvent s'y trouver.

Suivez les balisages et les zones d'accès, ne perturbez pas la faune, Respectez l'environnement.

Équipez vous d'un casque, de gants, (et d'une paire de lunettes) et d'un équipement de pluie : combinaison de pluie moto ou combinaison de voile.

- Pour éviter un accident, respectez les points suivants :
- Ne surestimez pas vos capacités : trop de vent, je ne roule pas !
  - Déplacez un char par la roue avant
  - Ne laissez jamais un char seul même face au vent, couchez le sur le coté.
  - Lorsqu'un char arrive face à vous respectez le mode d'évitement
  - Respecter les règles de priorités (priorité de D comme en voiture).
  - Rappelez vous que votre écoute est un accélérateur : je tire j'accélère, je lâche : je ralentis
  - Pour vous arrêter, orientez vous toujours **FACE AU VENT**,

